

自己回避歩行の経路の総数に関する考察

5年C組 古宮 昌典
指導教員 川口 慎二

1. 要約

サイエンス研究会数学班5年生は離散数学について研究している。今回は、ある条件を満たす経路の総数を求めることに関して、様々なアプローチから調べていくことを目標とした。

キーワード 不等式、通る点、通る辺、一意性

2. 研究の背景と目的

参考文献[1]において、以下の問題について取り上げられていた。「 $n \times n$ のマス目において、左上端の点から右下端の点まで、同じ辺、点を2度通らずに行く(最短経路でなくてもよい)方法は何通りあるか。」

私はこの問題に興味をもち、経路の総数を数え上げる方法についていくつかのアプローチを用いて考えることにした。

3. 研究内容

参考文献[1]によれば、先ほど挙げた経路の総数の実際の値は、以下のようになっている。

n	経路の総数
1	2
2	12
3	184
4	8512
5	1262816
6	575780564
7	789360053252
8	3266598486981642
9	41044208702632496804

以下、たて n マス、横 k マスからできる $n \times k$ のマス目について、左上端の点から右下端の点まで同じ点、辺を2度通らずに行く経路(最短でなくてもよい)の総数を $P_{n \times k}$ と表すことにする。また、マス目について、図1のように頂点に名前をつける。

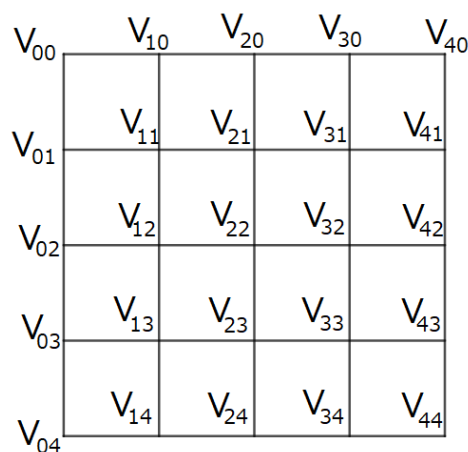


図1

3-1. 通る点を定めるアプローチ

通る点を定めることで、求める経路の一部を数えることができる。

定理 1

$$P_{n \times k} \geq (n+1)^k + (k+1)^n - {}_{n+k}C_n \text{ である。}$$

(証明)

点の集合 $\{V_{1i_1}, V_{2i_2}, \dots, V_{ki_k}\}$ (ただし、 $1 \leq m \leq k$ について、 $0 \leq i_m \leq n$ とする) を考える。図 2, 図 3 のように、これらの点を通る経路

$$V_{00} \rightarrow V_{0i_1} \rightarrow V_{1i_1} \rightarrow V_{1i_2} \rightarrow V_{2i_2} \rightarrow \dots \rightarrow V_{ki_k} \rightarrow V_{kk}$$

を定めることができる。

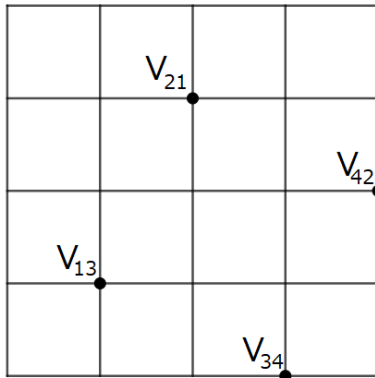


図 2 (点をとる)

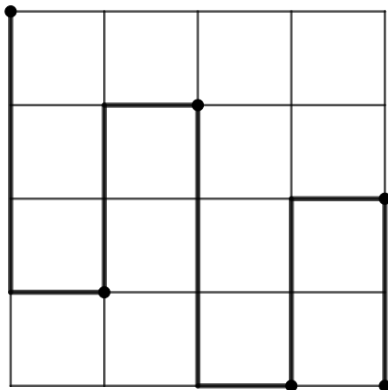


図 3 (経路を作る)

このようにして得られる経路の個数は、

組 (i_1, i_2, \dots, i_n) の個数を数えればよいので、

$$(k+1)^n \text{ 通り} \dots \text{①}$$

存在する。

同様に、点の集合 $\{V_{j_11}, V_{j_22}, \dots, V_{j_n n}\}$

(ただし、 $1 \leq m \leq n$ について、 $0 \leq j_m \leq k$ とする) に対して 1 つの経路を対応させることができる。その経路は、

$$(n+1)^k \text{ 通り} \dots \text{②}$$

存在する。

いま、①と②の和について、最短経路が 2 回数えられている。最短経路は、 ${}_{n+k}C_n$ 通り存在するので、

$$P_{n \times k} \geq (n+1)^k + (k+1)^n - {}_{n+k}C_n$$

が成り立つ。(Q. E. D.)

定理 1 より、 $n = k = 5$ とすることで

$$P_{5 \times 5} \geq 6^5 + 6^5 - {}_{10}C_5 = 15300$$

を得るが、実際の値 $P_{5 \times 5} = 1262816$ よりもかなり小さい値となっていて、評価が甘い。

3-2. 領域を分割するアプローチ

経路によって、マス目全体が 2 つの領域に分かれることを用いて、以下の定理を得た。

定理 2

n, k を偶数とするとき、

$$P_{n \times k} \leq 14^{\frac{nk}{4}} - 2^{n+k-2} \times 14^{\frac{(n-2)(k-2)}{4}} + 2$$

が成り立つ。

(証明)

左上端のマスを S とする。マス目全体が経路によっていくつかの領域に分けられると考える。ある経路について、線分 $V_{00}V_{10}$ を含むか線分 $V_{00}V_{01}$ を含むかのどちらかが成り立つ。線分 $V_{00}V_{10}$ を含む場合、 S を含む領域を黒色で塗り、線分 $V_{00}V_{01}$ を含む場合、 S を含む領域を灰色で塗ることとする。そして、経路によって分けられた領域について、隣り合う領域は異なる色で塗るものとする。いま、経路上の格子点について、明らかに3つ以上の線分とはつながっていないので、すべての領域を黒色、灰色の2色で塗り分けることができる。

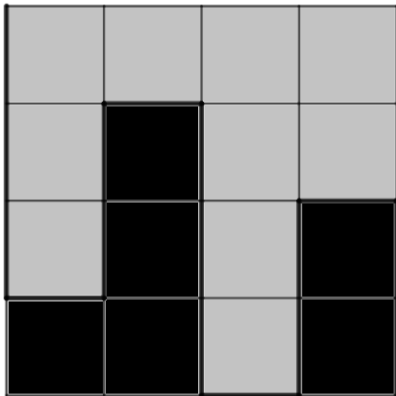


図 4

また、色の塗り分けから経路を復元することを考えると、色の境界線が経路の一部となり、マス目の内部については、経路は1つに決まる。また、マス目の周上においても、 S の色によって、経路が1つに決まる。つまり、色の塗り分けから経路を復元するとき、それはただ1通りに決まる。よって、求める経路の総数は、各マス目に対

して黒色か灰色を塗る塗り分け方よりも少ないので、

$$P_{n \times k} \leq 2^{n \times k}$$

が成り立つ。

n, k は偶数であるから、マス目全体を $\frac{n \times k}{4}$ 個の 2×2 のマス目に分けることができる。いま、 2×2 のマス目について、図5のような塗り分けを考える。色の境界が経路となるが、経路は同じ点、辺を2度通らないので、明らかに図5の塗り分けはマス目全体の中に含まれない。

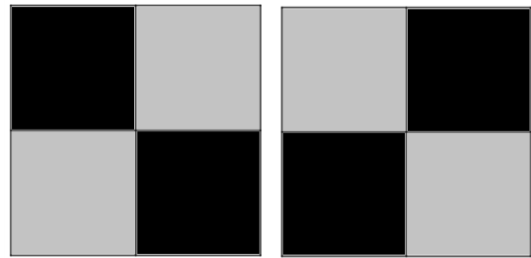


図 5

よって、 2×2 のマス目1つについて、図5の塗り分けを除いた $2^4 - 2 = 14$ (通り) があり得るので、

$$P_{n \times k} \leq 14^{\frac{n \times k}{4}}$$

が成り立つ。

さらに、左端および下端のマスがすべて灰色で塗られている場合を考える。この塗り分けに対して経路が存在したとすると、 S の色の決め方より、その経路は線分 $V_{00}V_{01}$ を含む。よって、この経路は図6のように

$$V_{00} \rightarrow V_{01} \rightarrow V_{02} \rightarrow \dots \rightarrow V_{0n} \rightarrow V_{1n} \rightarrow \dots \rightarrow V_{kn}$$

となるので、長方形 $V_{10}V_{1(n-1)}V_{k(n-1)}V_{k0}$ の内部に黒色のマスは存在しない。

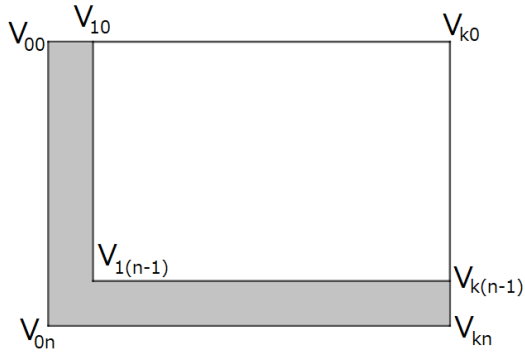


図 6

逆に、左端および下端のマスがすべて灰色で塗られており、さらに長方形 $V_{10}V_{1(n-1)}V_{k(n-1)}V_{k0}$ の内部に少なくとも 1 つの黒色のマスがあるような塗り分け方を考える。左端および下端のマスに接しているマスについては、黒色または灰色の 2 通りが考えられるので、 2^{n+k-3} 通りである。それ以外のマスについては、 2×2 のマス目に分けられており、1 つの 2×2 のマス目につ

き 14 通りの塗り方があるので、 $14^{\frac{(n-2)(k-2)}{4}}$ 通りである。この中には、すべてのマスが灰色で塗られる場合が 1 通りあるので、

$2^{n+k-3} \times 14^{\frac{(n-2)(k-2)}{4}} - 1$ (通り)の塗り分けについては経路が存在しない。同様にして、上端および右端のマスが黒色で塗られている場合を考えると、さらに

$2^{n+k-3} \times 14^{\frac{(n-2)(k-2)}{4}} - 1$ (通り)の塗り分けについて経路が存在しないことがわかるので、

求める経路の総数について、

$$P_{n \times k} \leq 14^{\frac{nk}{4}} - 2 \left(2^{n+k-3} \times 14^{\frac{(n-2)(k-2)}{4}} - 1 \right) \\ = 14^{\frac{nk}{4}} - 2^{n+k-2} \times 14^{\frac{(n-2)(k-2)}{4}} + 2$$

が成り立つ。(Q. E. D.)

定理 2 において、 $n = k = 4$ とすると、

$$P_{4 \times 4} \leq 14^4 - 2^5 \times 14^1 + 2 = 37970$$

を得るが、実際の値 $P_{4 \times 4} = 8512$ よりもかなり大きい値となっている。

しかし、定理 2 の評価はさらに改良することができる。例えば、経路によって作られる色の塗り分けには、図 7 のようなものは含まれない。

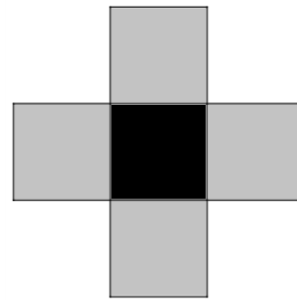


図 7

また、図 8 のように、マス目全体が左下、中央、右上の 3 つの領域に分かれている場合も経路が存在しない。

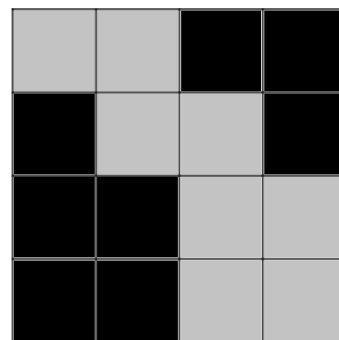


図 8

3-3. 通る辺を定めるアプローチ

条件を満たす経路について、通る辺に注目すると、以下が成り立つことがわかった。

定理 3

条件を満たす経路 X について、 X に含まれる線分で、 $V_{00}V_{10}$ に平行なものすべての集合を X' とする。このとき、 X' に対して、条件を満たす経路 X が一意に定まる。

(証明)

たて n マス、横 k マスのマス目について考える。 $0 \leq i \leq k-1, 0 \leq j \leq n$ について、

$\overline{V_{(i-1)j}V_{ij}} \in X'$ かつ $\overline{V_{ij}V_{(i+1)j}} \notin X'$ を満たす

$\overline{V_{(i-1)j}V_{ij}}$ において、点 V_{ij} の次に通る点が 1

つに定まることを示せばよい。

すべての $0 \leq m \leq j-1$ に対して $V_{im} \notin X'$

または、すべての $j+1 \leq l \leq n$ に対して

$V_{il} \notin X'$ が成り立つときは、明らかに、

$\overline{V_{i0}V_{in}}$ 上で点 V_{ij} に最も近い点 $V_{ia} (a \neq j)$ が

ただ 1 つ存在し、それが次に通る点である。

ある $0 \leq m \leq j-1$ で $V_{im} \in X'$ となるものが 1 つ以上存在し、かつ、ある $j+1 \leq l \leq n$

で $V_{il} \in X'$ となるものが 1 つ以上存在する場合を考える。

$$L = \{ \overline{V_{i0}V_{(i+1)0}}, \overline{V_{i1}V_{(i+1)1}}, \dots, \overline{V_{in}V_{(i+1)n}} \}$$

$$M = \{ \overline{V_{i0}V_{(i+1)0}}, \overline{V_{i1}V_{(i+1)1}}, \dots, \overline{V_{i(j-1)}V_{(i+1)(j-1)}} \}$$

$$N = \{ \overline{V_{i(j+1)}V_{(i+1)(j+1)}}, \dots, \overline{V_{in}V_{(i+1)n}} \}$$

とおく。

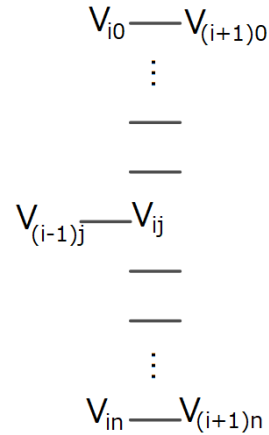


図 9

点 V_{ij} の次に通る点としてあり得るものが複数存在したと仮定すると、それらはす

べて $\overline{V_{i0}V_{in}}$ 上にあるため、高々 2 つである。

1 つは $\overline{V_{i0}V_{i(j-1)}}$ 上に存在し、もう 1 つは

$\overline{V_{i(j+1)}V_{in}}$ 上に存在して、どちらも X' に含ま

れる線分の端点のうち、 V_{ij} に最も近い点と

して選べばよい。

点 V_{ij} の次に通る点が V_{ib} (ただし、

$0 \leq b \leq j-1$) であったとする。いま、点 V_{ij} と

点 V_{00} は 1 つの経路でつながっている。よっ

て、点 V_{ib} から始めて、 M のいずれの元も

通らずに N のある元を通る経路は存在し

ない。ゆえに、点 V_{ij} を通ってから初めて L

のある元を通るとき、それは M の元である。

それを $\overline{V_{is}V_{(i+1)s}}$ とすると、明らかに

それを $\overline{V_{is}V_{(i+1)s}}$ とすると、明らかに

4. 今後の課題

今回の研究では必要条件についての考察が主となってしまったが、今後は十分条件についても考えていきたい。また、経路と経路に関する演算を導入し、新たな議論をすることも考えている。

5. 参考文献

[1]動画『『フカシギの教え方』おねえさんと
いっしょ！みんなで数えてみよう！』

<https://www.youtube.com/watch?v=Q4gTV4r0zRs>